

Pottenbakkerswesp in een bijenhotel

NATUURJOURNAAL

Een tweewekelijkse rubriek over natuur in Zeeland

Chiel Jacobusse

Als je een bijenhotel in de tuin hebt - en wie heeft dat tegenwoordig niet? - verschijnt vroeg of laat de pottenbakkerswesp. Meestal hoef je daar niet lang op te wachten, want het is in bijenhotels één van de meest voorkomende bewoners. Maar veelal wordt het beestje niet herkend als wesp. Bij wespen denken

de meeste mensen aan grote zwart-gele joekels met een veraarlijke angel, waarbij je maar beter uit de buurt kunt blijven. De pottenbakkerswesp is een geheel zwart, dunlijvig insectje dat in niets aan onze beruchte limonadewespen doet denken. Net als bij verreweg de meeste andere wespen die ons land rijk is, is haar angel veel te zwak om de menselijke huid te doorboren. Dus niks in de weg om zo'n pottenbakkerswesp eens uitgebreid te bestuderen in zijn doen en laten. En dan blijken het fascinerende beestjes.

De pottenbakkerswesp gaat naar binnen in een rietstengel of holtakje. Bij voorkeur moet de doorsnede van de opening rond de drie

millimeter zijn. Al de stengel geïnspiceerd en geschikt bevonden is gaat de wesp op zoek naar vochtige aarde. Dat wordt tussen de kaken vervoerd en in het inwendige van de stengel verwerkt. Eerst wordt er een achterwandje achterin de stengel gemetseld en dan begint de jacht op prooi. De pottenbakkerswesp vangt een stuk of zes kleine spinnetjes en die worden met een steek van de angel verlamd. Ze worden binnengebracht in de stengel en dan wordt er bij de voorraad spinnetjes een eitje gelegd. Dan wordt er opnieuw een wandje gemetseld en het hele ritueel begint weer van voor af aan. Weer spinnetjes vangen, weer een eitje leggen, weer een wandje



▲ Pottenbakkerswesp

bouwen enzovoort. Dat gaat door tot er vier tot zeven cellen achter elkaar in één stengel gebouwd zijn.

Als de larve van een pottenbakkerswesp uit zijn eitje kruipt is er vers voer bij de hand. De spinnetjes zijn vers, omdat ze niet dood, maar verlamd zijn. Ze worden één voor één verorberd en als de voorraad op is, is de larve volgroeid tot een volwassen pottenbakkerswesp. Tenminste... als andere wespen geen roet in het eten gooien. Soms dringt de blauwe goudwesp in het nest binnen en legt dan haar eitje naast dat van de pottenbakkerswesp. Die eet het eitje van haar gastvrouw op en groeit op van de voedselvoorraad die eigenlijk voor de larve van de rechtmatige eigenaar bedoeld was. En dat is nog maar één van de vele gevaren!

BRIEVEN

U kunt uw brief (maximaal 150 woorden) richten aan: lezersredacteur@pzc.nl of per post aan Lezersredacteur PZC Edisonweg 37e 4382 NV Vlissingen 08801-30210

Coronavirus (31)

In de krant (4 juli) stond een uitgebreid artikel over de steun die ziekenhuizen ontvangen vanwege de extra uitgaven die ze hebben moeten doen in verband met de coronacrisis. Ik zal de laatste zijn die het hier niet mee eens is. Er wordt echter voorbijgegaan aan de inzet van al het personeel in die zware weken. Het is mij bekend dat verzorgend en verplegend personeel hiervoor beloond wordt met een bonus, geheel terecht.

Maar veel meer beroepsgroepen in een ziekenhuis hebben hun steentje bijgedragen (denk aan facilitaire diensten onder andere) en zij worden hiervoor niet extra beloond.

Om maar te zwijgen van de houding van dit kabinet om voor de zoveelste keer te stemmen tegen het structureel verhogen van de salarissen in de sector zorg. Ik kan er met mijn verstand niet bij en vind het ongehoord!

F. Visser, Vlissingen

Veerse Meer

De Dorpsvereniging Wolphaartsdijk schrijft (15 juli): Maak eindelijk werk van recreatiezone Wolphaartsdijk. De voorzitter verwijft de gemeente dat deze niet doorzet en zich gedraagt als het braafste jongetje van de klas, doelend op buurgemeenten die haast maken met recreatieprojecten. Is de dorpsvereniging onwetend dat de Veerse Meer Visie in ontwikkeling is en dat de gemeenteraad van Goes burgerparticipatie serieus neemt en de gemeenteraad daarom projecten 'on hold' heeft gezet? Zodra de kaders zijn vastgesteld kunnen projecten daaraan getoetst worden en niet eerder. Dat heeft niets te maken met het braafste jongetje maar met democratie. Dat zou mevrouw Huissoon toch moeten weten? Tenslotte, het draagvlak voor nog meer vakantiehuisjes en apparte-

menten is met alles dat al komt niet zo groot als de dorpsvereniging wil doen geloven. Is het niet een keertje genoeg?

Anco Luteijn, Wolphaartsdijk

Zanddijk

Volgens gedeputeerde Harry van der Maas is er bij het Rijk en de gemeente Kapelle (4 juli) geen draagvlak voor het oostelijk pol-

als eerder geschreven zou de projectleider van o.a. de Sluiskiltunnel (Wim van de Linde) een plan binnen budget kunnen maken van tracé Rood. Doe het!

J. L. van Gastel, Kruiningen

Windmolens

De Statenfractie van GroenLinks weet dat kerncentrales niet zo-

Jan Duin, Burgh-Haamstede

Boulevard

Het besluit van B en W Vlissingen voor een studie naar afsluiten boulevards, met aandacht voor verkeersstromen bij verdergaande sluiting is een wijs besluit. Tenminste, als het probleem hoogbouw in combinatie

afsluiting verplaatst het probleem zich immers. Keuze hoogbouw is gemaakt. Eerst de voor spelbare problemen aanpakken: Handhaven! Lukt dat niet en ga je de boulevards afsluiten? Ja, dan een studie zodat je het probleem niet verplaatst.

J. J. F. van der Vlugt, Vlissingen

Kruispunt

Wat een argumentatie van wethouder Stroosnijder van Vlissingen (16 juli). Er is nog geen geld voor rigoureuze maatregelen, daarom wacht hij plannen af met de hoop dat daardoor extra geld komt. Geduld, nog zeker een jaar. In deze tijd blijft het dus zoals het nu is. Het gaat erom dat de breedte van de Paauwenburgweg automobilisten uitnodigt tot harder rijden, het kruispunt met de Van Woelderelaan waar vorige maand een dodelijk ongeluk plaatsvond en nog twee wegen, straatracebaan en snelheid beter handhaven.

De auto die ik vandaag over de Paauwenburgweg zag scheuren, scheurt hier binnenkort weer over. Maar niet bij verkeersdrempele, flietsapparaten met bij overtreding forse boete en plaatsen van korte stukjes wegversmalling. Dit lijken mij goedkope, effectieve oplossingen die Vlissingen kan betalen.

Wethouder Stroosnijder, hou op met dat gepraat van u en doe iets.

Willem Osterman, huisarts, Vlissingen



▲ De afsluiting van de Boulevard in Vlissingen tijdens het paasweekende afgelopen april.

FOTO DIRK-JAN GJELTEMA

dertracé. Hebben de bewoners en de bedrijven die een veilige route voorstaan veel draagvlak bij de eigen gemeente en provincie? Binnen vijf jaar werd het knooppunt 'Drie Klauwen' in de tunnelroute aangelegd. Ieder jaar meer zal voor de Zanddijk zeer kostenverhogend zijn. Binnen twee maanden werden er voor het sluisenproject bij Terneuzen twee rotondes aangelegd en binnen twee weken was er een fietstunnel voor Dow gereed!

Het laatste voorbeeld zou zeer geschikt zijn voor de Zanddijk. Alle huidige lapmiddelen bij de oversteek zijn een slecht voorbeeld voor het toekomstige project. Zo-

maar kunnen worden uitgezet als plotsklaps (door weersinvloeden) te veel windstroom wordt geleverd (17 juli). Dan moet deze fractie weten dat bij onverwachte windtekorten een kerncentrale óók niet direct stroom kan leveren? Dus beste fractie wat moeten we met windparkstroom wat alleen onvoorspelbaar geleverd kan worden? Véél logischer is dan toch de subsidie besteed aan windparken voor de aanleg van kerncentrales en/of (in de nabije toekomst) Thoriumcentrales te gebruiken? Dan is groene stroom altijd leverbaar! En... de conventionele centrales zijn dan óók overbodig. Dat is toch de bedoeling?

met (geluids)overlast, nu eens wordt onderkend. Boulevardbewoners praten over 'oase van rust' in coronatijd terwijl de woonwijken achter de Boulevard (en op hoek Coosje Busken/Spuikomweg) nog nooit zo'n herrie hebben meegemaakt. Het was echt verschrikkelijk. Kern: rijden op de Boulevard of er achterlangs, hoogbouw versterkt en kaatst geluid terug. Algemeen bekend. Al het verkeer leiden via Kenau Hasselaarstraat (achterlangs) veroorzaakt dezelfde problemen alleen bij anderen. Er wordt gereden met open uitlatingen en veel te hard. Maar dat is een kwestie van handhaven: Bij

Campers (3)

Een camper die ergens wil overnachten of zomaar ergens wil staan, heeft maar één ding nodig. Een camperplaats. Meer niet. De moderne camper heeft alles aan boord en kan wel even zonder voorzieningen. Wie die wel nodig heeft, kan naar de camping. Wil de overheid toch iets doen, dan is een stortput voor het toilet voldoende. Met een zelfsluitende kraan erbij kan dan tevens drinkwater getankt worden. Tegen betaling van een klein bedrag kan tegen de avond even iemand langskomen. Waarom kansen laten liggen in een groeiende markt, door weer zo moeilijk te doen?

N. van der Wekken, Brouwershaven